LCRM – Legal Resources Centre from Moldova

INFOGRAFIC. De ce avem nevoie de reorganizarea h?r?ii judec?tore?ti?

paik · Wednesday, May 4th, 2016

La 21 aprilie 2016, Parlamentul Republicii Moldova a votat în lectur? final? Legea cu privire la reorganizarea h?r?ii judec?tore?ti. Potrivit acesteia, începând cu 1 ianuarie 2017, în ?ar? vor exista 15 instan?e judec?tore?ti de nivelul întâi (judec?torii), fa?? cele 44 existente în prezent.

Noile instan?e judec?tore?ti vor fi create prin comasarea judec?toriilor existente, astfel încât în fiecare judec?torie s? fie cel pu?in 9 judec?tori. Toate cele 5 judec?torii din Chi?in?u vor fi comasate într-o singur? judec?torie. Judec?toriile specializate (militar? ?i comercial? de circumscrip?ie) î?i vor înceta activitatea.

Construc?ia sediilor se va efectua treptat, pân? la 31 decembrie 2027. Potrivit studiului de fezabilitate, reorganizarea h?r?ii judec?tore?ti va costa 1.18 miliarde lei. Optimizarea va genera anual economii nete de 45,3 milioane lei, iar recuperarea investi?iilor va avea loc în 17 ani.

Optimizarea h?r?ii judec?tore?ti reprezint? una din cele mai importante ac?iuni de reform?, asumate prin Strategia de Reform? a Sectorului Justi?iei (SRSJ) pentru 2011 – 2016 ?i va crea condi?iile necesare pentru sporirea calit??ii actului de justi?ie ?i eficientizarea costurilor sistemului judiciar.

Optimizarea a avut la baz? Studiile privind optimizarea h?r?ii judiciare ?i specializarea judec?torilor, elaborate de CRJM, precum ?i Studiul de fezabilitate privind optimizarea h?r?ii instan?elor judec?tore?ti din Republica Moldova ?i Ghidul pentru construc?ia ?i proiectarea cl?dirilor instan?elor judec?tore?ti din Republica Moldova.

CRJM a elaborat un INFOGRAFIC în care prezint? avantajele ?i dezavantajele procesului de reorganizare a h?r?ii judec?tore?ti ?i alte date informative.

This entry was posted on Wednesday, May 4th, 2016 at 3:18 pm and is filed under News

You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. Both comments and pings are currently closed.